



Prezydent Miasta Elbląg

Elbląg, dn. 23.06.2021 r.

DZD.152.2.2021.AK

EOD:

Odpowiadając na złożoną petycję ws realizacji planowanego połączenia drogowego tj. budowy drogi powiatowej ul. Wschodniej stwierdzam co następuje.

Podstawowym założeniem budowy ul. Wschodniej stanowiącej nowe połączenie drogowe komunikujące południowo - wschodnie dzielnice Elbląga z północną częścią miasta jest przejęcie części ruchu drogowego pomiędzy tymi obszarami, w tym. ruchu z dróg wlotowych do miasta m.in. S7, S22 i DW509. Powyższe przyczyni się rozłożenia ruchu i odciążenia istniejących ulic w kierunku centrum i dalej do dzielnic północnych. Z uwagi na duże obciążenie istniejącego układu drogowego przejmującego ruch ze wskazanych kierunków, w szczególności dotyczy to ul. Bema, planowanie takiej inwestycji sięga co najmniej kilkunastu ostatnich lat. W tym okresie na podstawie przeprowadzonych analiz urbanistycznych, wariantów technicznych, ekspertyz środowiskowych a także badań ruchowych podjęto decyzję w zakresie wyboru optymalnej trasy nowego połączenia drogowego. Nadmieniam, że uwzględniając założenia w zakresie przebiegu tej drogi, w latach 2012-2014 trwały prace nad wykonaniem dokumentacji technicznej oraz uzyskano dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej na realizację I etapu ul. Wschodniej tj. od ul. Łęczyckiej do siedziby Leśnictwa Dębica. W ramach tych prac przeprowadzone zostały określone prawem procedury środowiskowe oraz uzyskano decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji (dla I i II etapu). Procedury te zapewniały udział społeczeństwa w zakresie możliwości składania uwag, spostrzeżeń oraz wniosków związanych z realizacją zamierzenia. Na tym etapie, w tamtym czasie nie wpłynęły do organu prowadzącego żadne wnioski. Po zakończeniu prac projektowych nad pierwszym etapem ul. Wschodniej i wyłonieniem wykonawcy robót, decyzją ówczesnych nowych władz miasta w II połowie 2013 r. odstąpiono jednak od jego wykonania.

Niezaprzeczalnym jest, że problem komunikacyjny w tym rejonie miasta nadal istnieje, a uwzględniając rozwój inwestycyjny południowo-wschodniej części miasta, w tym budowę osiedli mieszkaniowych przy ul. Łęczyckiej oraz nowej siedziby Straży Pożarnej, będzie się nasilał. Z tego powodu inwestycja związana z budową ul. Wschodniej docelowo odciążającej ulicę Bema, z uwagi na bezpieczeństwo i

komfort życia mieszkańców Elbląga ma dla mnie charakter priorytetowy. Dodatkowo realizacja pierwszego etapu spełniać będzie także funkcję dojazdu i obsługi planowanego do rozbudowy cmentarza Dębica oraz zapewni dojazd z południowej części miasta do terenów rekreacyjnych i szlaków turystycznych Bażantarni.

Na budowę I etapu ul. Wschodniej drogi Gmina Miasto Elbląg otrzymała w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dofinansowanie ponad 7,2 mln zł. Wypracowany w poprzednich latach przebieg ul. Wschodniej, a w zasadzie planowany drugi etap inwestycji tj. od siedziby Leśnictwa Dębica do ul. Sybiraków pomiędzy górą Chrobrego, a rzeką Srebrny Potok budził w ostatnim czasie wiele kontrowersji. Uwzględniając liczne głosy mieszkańców wyrażające sprzeciw i obawy przed społecznymi oraz przyrodniczymi skutkami realizacji ulicy Wschodniej, podjąłem decyzję o wstrzymaniu dalszych prac na projektowaniu i realizacją kolejnych etapów ul. Wschodniej do czasu wypracowania nowej trasy jej przebiegu z mieszkańcami. Rozpoczęto już rozmowy z grupami społecznymi oraz organizowane były spotkania informacyjne w celu zapoznania się ze wszystkimi argumentami w dyskusji nad przebiegiem drugiego etapu inwestycji umożliwiającej odciążenie ul. Bema. Mogę Państwu zadeklarować, że przebieg drugiego etapu nie będzie ingerował w środowisko przyrodnicze Bażantarni i będzie przebiegał poza granicami Parku Krajobrazowego. Wskazuję, że założeniem jest aby ulica Wschodnia miała taki sam charakter, jak dotychczasowe drogi dojazdowe do terenów rekreacyjnych np. droga do Muszli Koncertowej, czy Góry Chrobrego.

Aktualnie rozważane są alternatywne rozwiązania w przebiegu II etapu ul. Wschodniej, w tym te zgłaszane przez mieszkańców. Wszystkie propozycje rozwiązań II etapu inwestycji będą poddane dyskusji i konsultowane z mieszkańcami. Jestem przekonany, że wspólnie uda się wypracować kompromis w tym zakresie.

Podkreślam, że dziś zajmujemy się jedynie realizacją I etapu, która nie budzi kontrowersji. Uważam, że utrata dofinansowania byłaby niegospodarnością z naszej strony.

PREZYDENT MIASTA
Witold Wróblewski

Otrzymuje:

1. Adresat
2. DZD-ID.PT a/a